

<b>Tashkil etilgan yili:</b>	1962 yil
<b>Mulkchilik shakli::</b>	aksiyadorlik jamiyatি
<b>Faoliyat turi:</b>	Yuqori kuchlanishli elektr uzatish liniyalarini qurish; elektr stantsiyalarini qurish; optik tolali aloqa qurilmalarini qurish; metall konstruktсиyalar ishlab chiqarish
<b>Xodimlarning soni:</b>	1 354
<b>Xodimlarning soni: 1.354 kishi.</b>	30 595 км
<b>Ishlatildi</b>	
<b>Yuqori kuchlanishli liniyalar:</b>	
<i>shu jumladan:</i>	
	ВЛ 35кВ – 5 429 км ВЛ 110кВ – 11 824 км ВЛ 220кВ – 9 488 км ВЛ 500кВ – 3 854 км
<b>Podstansiyalar:</b>	22 340 мВа
<i>shu jumladan:</i>	
	ПС 35кВ – 846 мВа ПС 110кВ – 3 554 мВа ПС 220кВ – 9 631 мВа ПС 500кВ – 8 309 мВа
<b>Ishlab chiqarilgan metall konstruktсиyalar:</b>	374 200 тн.



## Kompaniya haqida

"Elektrtarmoqqurilish" aktsiyadorlik jamiyati 1995 yilda SSSR energetika vazirligining elektr energiyasini etkazib berish (LEP) va Respublika podstansiyalarini (PS) qurish uchun tashkil etilgan "Sredazelektrosetstroy" (Markaziy Osiyo ishonchli elektr uzatish liniyalari va substansiyalari qurilishi uchun Markaziy Osiyo ishonch) asosida tashkil qilingan. Markaziy Osiyo va Janubiy Qozog'iston.

"Elektrtarmoqqurilish" ochiq aksiyadorlik jamiyati faoliyatining asosiy yo'nalishi quyidagilardan iborat:

- Yuqori kuchlanishli elektr uzatish liniyalarini qurish;
- elektr stantsiyalarini qurish;
- optik tolali aloqa qurilmalarini qurish;
- metall konstruktsiyalar ishlab chiqarish

"Elektrtarmoqqurilish" AJ Toshkent shahridagi va quyidagi filiallarda joylashgan Bosh ofisdan iborat:

- Qurilish boshqarmasi, Toshkent;
- 47-sonli Mexanik kolonna (MK-47), Farg'ona;
- 48-sonli Mexanik kolonna (MK-48), Samarcand;
- 71-sonli Mexanik kolonna (MK-71), Toshkent.
- Chirchiq metallkonstruktsiyalari zavodi (ChZMK), Chirchiq;



Chirchiq metall  
500 kV yuqori kuchlanishli  
ishlab chiqarish bo'yicha  
metall konstruktsiyalarini



Qurilish-montaj ishlarini "Elektrtarmoqqurilish" AK Qurilish bo'limi va 47-sonli, 48 va 71-gachasi mexanizatsiyalangan ustunlar amalga oshirilmoqda, ularning hududlari ko'chma va loyihaning hududiy joylashuviga qarab almashtiriladi

konstruktsiyalari zavodi (ChZMK) - 35-elektr uzatish liniyalari uchun metallarni yirik ixtisoslashtirilgan korxona va sanoat ishlab chiqarishdir.



1971 yilda «Elektrtarmoqqurilish» AK 500 kV kuchlanishli elektr uzatish liniyalarini qurishni boshladi. Birinchi Respublika 500 kV havo uzatish liniyasi - "Toshkent davlat elektr stantsiyasi (O'zbekiston Respublikasi) - Chimkent (Qozog'iston Respublikasi)" 111 km uzunlikdagi 1972 yilda foydalinishga topshirildi..

1973 yilda O'zbekiston Respublikasi hududida qurib bitkazildi va O'zbekiston Respublikasi hududida birinchi bo'lib - Toshkent va Sirdaryo viloyatlarining eng yirik ikkita issiqlik elektr stantsiyasini ulaydigan 178 km uzunlikdagi «Toshkent TPP - Sirdaryo IES» 500 kV yuqori voltli liniyasi ishga tushirildi.



1975 yilda Andijon shahridagi 500 kV Sirdaryo IES - Leninskaya podstantsiyasida 312 km uzunlikdagi va 500 kVA transformator guruhi bilan birinchi 500 kV Leninskaya podstantsiyasi foydalanishga topshirildi.

1974-1976 yillarda. uzunligi 113 kilometrlik va 500 kVli "Regar - G'uzor" liniyasining uzunligi 250 kilometr bo'lgan "Nurek GES - Regar (I zanjir)" 500 kV havo liniyalari qurildi.

1977 yilda 501 ming kVA quvvatga ega 500 kVli "G'uzor" NSning ikkinchi stansiyasi foydalanishga topshirildi.

Ushbu ob'ektlarni ishga tushirish bilan Dushanbe-Vaxsh va O'zbekistonning janubiy hududlari Markaziy Osiyodagi yagona energiya tizimiga qo'shilishadi.



1977 yilda "Elektrtarmoqqrilish" OAJ "Nurek" gidroelektrostantsiyasini O'zbekiston elektr tarmog'iga elektr energiyasini taqsimlash va Dushanbe-Vaxsh tizimini Sirdaryo GRESdan oziqlantirish uchun mo'ljallangan 500 kV Sirdaryo GRES-G'uzor OHL qurilishini boshlamoqda. OHL uzunligi 342,6 km ni tashkil etdi. Jizzax va Kitobning ikkita tog'li uchastkasining kesishmasida, maxsus muz sharoitida, dengiz sathidan 2000 m dan ortiq balandlikda eng qiyin tog'li hududlardan o'tuvchi 44 km. 500 kV Sirdaryo GES-Guzar OHL qurilishi tugagach, bir-biriga bog'langan elektr energiya tizimi - Toshkent va Sirdaryo GRES, Nurek va To'ntagul GESlarining barcha asosiy stansiyalari 500 kVga ulangan.

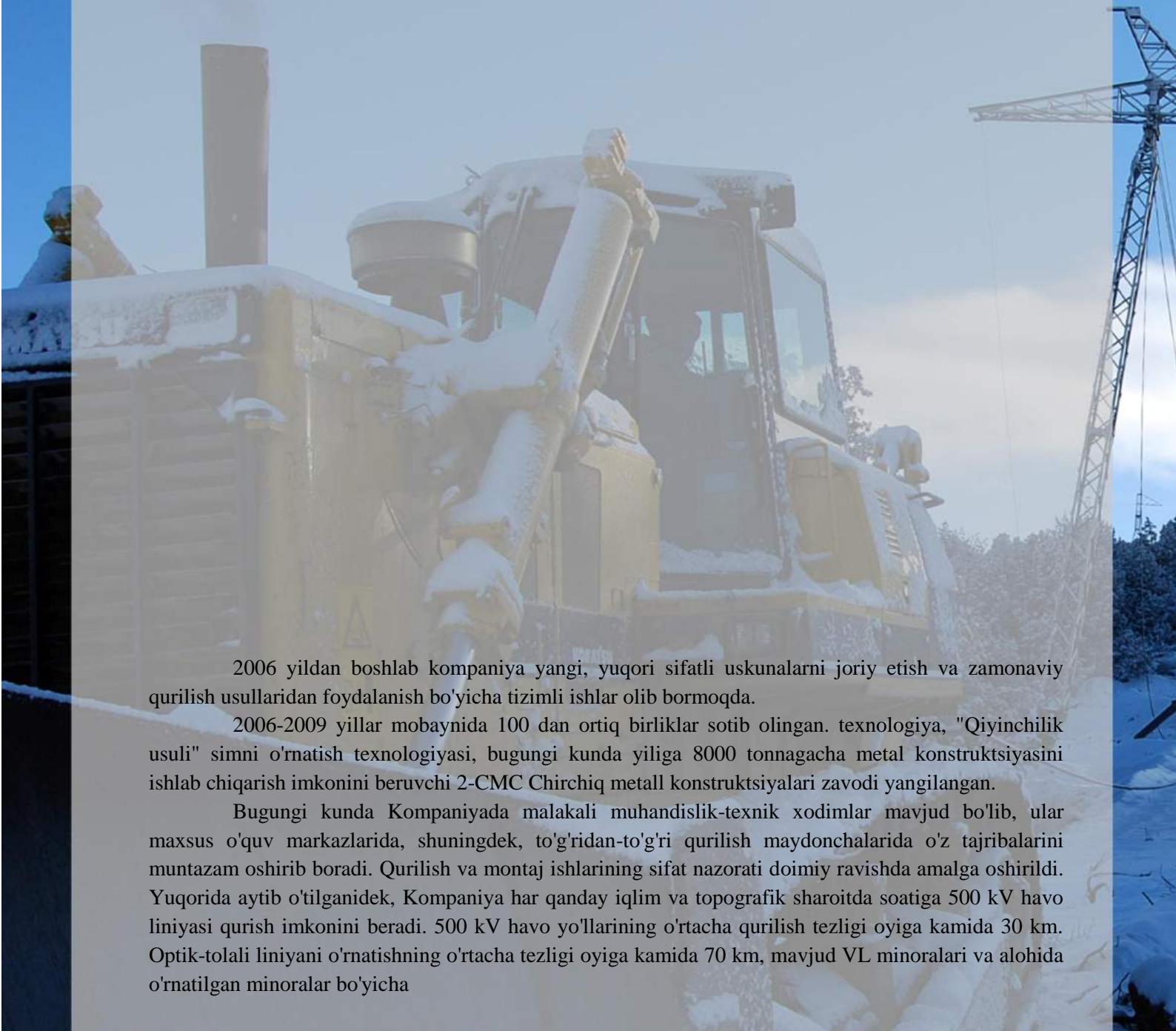


### 1971-1992 yillarda 500 kV havo liniyalari loyihalari amalga oshirildi

№	Ob'ekt nomi	Uzunligi (км)
1	ТашГРЭС – Чимкент	111
2	ТашГРЭС - Сырдаринская ГРЭС	178
3	Сырдарья ГРЭС - ПС Лочин	312
4	Нурек ГРЭС - Регар (I-II цепь)	229
5	Регар – Гузар	250
6	Сырдарья ГРЭС – Гузар	342,6
7	Мары ГРЭС – Каракуль	419
8	Токтагул – Фрунзе	129
9	Токтагул – Лочин	176
10	Джамбул – Фрунзе	216
11	Чимкент – Джамбул	169
12	Фрунзе - Алма-Ата	61
13	Регар – Сурхан	162
14	Каракуль – Гузар	200

**1991 yilda O'zbekiston Respublikasi mustaqilligini qo'lga kiritganidan beri  
"Elektrtarmoqqurilish" OAJ respublika iqtisodiyoti uchun quyidagi muhim ob'ektlarni qurgan:**

<b>№</b>	<b>Ish turi</b>	<b>Ob'ekt nomi</b>	<b>Voltaj (кВ)</b>	<b>Uzunligi (ЛЭП - км, ПС - мВа)</b>
<b>1</b>	Реконструкция ВЛ	СДТЭС - Гузар	500	65,6
<b>2</b>	Заход-выход ВЛ	СДТЭС - Гузар на ПС Согдиана	500	4,46
<b>3</b>	Строительство ВЛ	Ново-Ангренская ТЭС - Узбекистан	500	164
<b>4</b>	Строительство ВЛ	Гузар-Сурхан с установкой АТ-2 на ПС Сурхан	500	197; 501
<b>5</b>	Реконструкция ВЛ	СДТЭС - Ташкент (1-25, 1-88)	500	35,7
<b>6</b>	Строительство ВЛ	СДТЭС - Согдиана (II-цепь)	500	218
<b>7</b>	Вынос ВЛ	СДГРЭС - Джизак	220	55
<b>8</b>	Строительство ВЛ	Сурхан - Госграница	220	2×43,4
<b>9</b>	Вынос ВЛ	СДТЭС - Гузал 1,2	220	2 × 5,4
<b>10</b>	Вынос ВЛ	СДГРЭС - Зарбдор	220	51,5
<b>11</b>	Заводка ВЛ	Сувли Самарканд на ПС Согдиана	220	2×32,4
<b>12</b>	Заводка ВЛ	Джизак - Самарканд на ПС Согдиана	220	2×21,8
<b>13</b>	Заводка ВЛ	Рудаки - Самарканд на ПС Согдиана	220	2×13
<b>14</b>	Реконструкция ВЛ	СДТЭС - Металлургия, Печная (1 и 2 цепи)	220	2×8,5
<b>15</b>	Реконструкция ВЛ	СДТЭС - ПС Металлургия, Печная в связи с изменением трассы (3 и 4 цепи)	220	2×8,9
<b>16</b>	Строительство ВЛ	Тахиаташская ГРЭС - ПС ГПП Кунградского содового завода	220	2×138
<b>17</b>	Вынос ВЛ	Капремонт автодороги Ташкент – Ош	220	
<b>18</b>	Строительство ВЛ	Мубарек - БНПЗ	220	60,8
<b>19</b>	Строительство ВЛ	Талимарджан ГРЭС - ПС Коқдумалак	220	99,4
<b>20</b>	Строительство ВЛ	Карши - Гузар на ПС ШГХК	220	2×29,3
<b>21</b>	Строительство ВЛ	ВЭС Шуртанского ГХК	220	15,8
<b>22</b>	Строительство ВЛ	Беруни - Хорезм	220	19,5
<b>23</b>	Строительство ВЛ	Коқдумалак - БНПЗ	220	89,6
<b>24</b>	Строительство	ПП БНПЗ - ПС ГПП БНПЗ	220	2×2,5
<b>25</b>	Заводка ВЛ	Каракуль - Бухара на ПП 220кВ БНПЗ	220	2×26,5
<b>26</b>	Строительство	ПС Узбекистанская	500	2×501
<b>27</b>	Строительство	ПС Согдиана	500	501
<b>28</b>	Строительство	ПС ШГХК	220	40
<b>29</b>	Строительство	ПС ГПП БНПЗ	220	40
<b>30</b>	Строительство	ПП БНПЗ	220	
<b>31</b>	Строительство	ПС Коқдумалак	220	40



2006 yildan boshlab kompaniya yangi, yuqori sifatli uskunalarini joriy etish va zamonaviy qurilish usullaridan foydalanish bo'yicha tizimli ishlar olib bormoqda.

2006-2009 yillar mobaynida 100 dan ortiq birliklar sotib olingan. texnologiya, "Qiyinchilik usuli" simmi o'rnatish texnologiyasi, bugungi kunda yiliga 8000 tonnagacha metal konstruktсиyasini ishlab chiqarish imkonini beruvchi 2-CMC Chirchiq metall konstruktсиyalari zavodi yangilangan.

Bugungi kunda Kompaniyada malakali muhandislik-texnik xodimlar mavjud bo'lib, ular maxsus o'quv markazlarida, shuningdek, to'g'ridan-to'g'ri qurilish maydonchalarida o'z tajribalarini muntazam oshirib boradi. Qurilish va montaj ishlarining sifat nazorati doimiy ravishda amalga oshirildi. Yuqorida aytib o'tilganidek, Kompaniya har qanday iqlim va topografik sharoitda soatiga 500 kV havo liniyasi qurish imkonini beradi. 500 kV havo yo'llarining o'rtacha qurilish tezligi oyiga kamida 30 km. Optik-tolali liniyani o'rnatishning o'rtacha tezligi oyiga kamida 70 km, mavjud VL minoralari va alohida o'rnatilgan minoralar bo'yicha

**Qurilishda ishlataladigan asosiy mashinalar va mexanizmlar  
(125 son.)**



<b>№</b>	<b>Asosiy qurilish mashinalari va mashinalarining mavjudligi</b>	<b>son.</b>
1	Бульдозеры: KOMATSU D-155, CHETRA, Б-10М, Т-130	48
2	Экскаваторы (0,25-1м <sup>3</sup> )	12
3	Экскаватор планировщик на шасси УРАЛ 4320	3
4	Тракторный кран (ТК-53)	4
5	Кран прицепной (Т-75)	8
6	Автокраны (МАЗ, КРАЗ, ЗиЛ)	18
7	Гусеничный кран (ДЭК-251)	2
8	Пневмоколесный кран Кольз	1
9	Трактор лебедка	5
10	Опоровоз	4
11	Буровая машина	5
12	Телевышки	6
13	Бортовой автомобиль УРАЛ 4320	6
14	Автомобиль фургон на шасси УРАЛ 4320	1
15	Мастерская передвижная МП 4320-40 на шасси УРАЛ 4320 (Комплекс для ВОЛС)	2

**Havo liniyasi va podstansiyalarini qurishda ishlataladigan yordamchi mashinalar va mexanizmlar  
(146 son.)**



<b>№</b>	<b>Asosiy qurilish mexanizmlari va mashinalar nomi</b>	<b>son.</b>
1	Гидроподъемник	1
2	Трейлер	7
3	Грузовая машина МАЗ	5
4	Грузовая машина КАМАЗ	26
5	Грузовая машина КрАЗ	7
6	Грузовая машина ISUZU	3
7	Самосвалы	19
8	Бригадные машины	13
9	Бензовозы	7
10	Сварочные агрегаты	12
11	Генераторы	25
12	Импульсный гайковерт BOSH GDS-30	21

## **"Elektrtarmoqqrilish" AJ №47 Mexkolonna**

Sobiq SSSR Energetika va elektrifikatsiya vazirligining 02.19.1963 yildagi 44-son buyrug'i asosida "Sredazelektrosetstroy" tarkibida Qo'qon shahrida "Elektrtarmoqqrilish" AJ № 47 Mexkolonna tashkil etildi.

1970 yil 26 yanvardan boshlab SSSR Energetika va elektrifikatsiya vazirining buyrug'iga asosan 47-Mexkolonna Farg'ona shahriga ko'chirildi.

1995 yilda «Sredazelektrosetstroy» ning ishonchini «Elektrtarmoqqrilish» OAJga aylantirish bilan 47-Mexkolonna ochiq aktsionerlik jamiyatining filialiga ega bo'ldi.

Filialning asosiy faoliyati 35-500 kV kuchlanishli yuqori kuchlanishli elektr uzatish liniyalari va substansiyalarini qurish, o'rnatish, rekonstruktsiya qilish, ishga tushirish va ta'mirlash hisoblanadi

Hozirgi kunda ishchilar soni 256 nafarni tashkil qiladi.

"Elektrtarmoqqrilish" AO tarkibida 47-raqamli Mexkolonna Buxoro neftni qayta ishlash zavodi tomonidan Buxoro viloyatining Karaulbazar tumanida Ko'kdumalak kondensat konining 500 kV Sirdaryo GESi-G'uzor OHL qurilishi bilan bevosita shug'ullangan.

OHL 500kV "Nurek GES - Regar";

500 kV havo uzatish liniyasi "Sirdaryo" davlat elektrostansiysi - "Leninskaya" SS;

VL 500 kV "Guzar - Surxon";

VL 500kV "Novo-Angren IES" 500 kV "O'zbekiston";

220 kV havo uzatish liniyasi "Kairakuyskaya GES - PS" Kuiluk".

2005 yilda Andijon viloyatining Asaka tumanida, Qirg'iziston bilan chegaradosh Andijon viloyatining Qoradaryo daryosiga, 2006 yilning qishida, Qamchiq dovonida ko'chkiga va yana bir nechta ko'chkilar oqibatida darhol ko'chaga chiqdi. Qiying va xavfli sharoitda, Mexkolonna kuchlari qisqa vaqt ichida zararlangan elektr tarmoqlarini tikladi.

2010 yilda Farg'ona viloyatining O'zbekiston tumani Xotamtoy qishlog'ida 500 kV HL "PS O'zbekiston" liniyasini qurish niyatida bo'lgan rejalashtirilgan bo'llib, u erda Mexkolonna № 47 qurilish-montaj ishlarining asosiy pudratchisi bo'lgan.

2006 yildan boshlab 2009 yilgacha Mexkolonna mashinasi va mexanizmlari parki import qilingan yuqori sifatlari uskunalarini xarid qilish hisobiga yaxshilandi.

## "Elektrtarmoqqurilish" AJ 48 Mexkolonna

Mehkolonna № 48, 1963 yilda SSSR Energetika va elektrifikatsiya vazirligining buyrug'iga asosan tashkil etilgan.

№ 48 Mexkolonnaning ishi O'zbekiston SSR Samarqand, Toshkent, Buxoro, Qashqdaryo viloyatlarida va Tojikiston SSRda 35-110 kV kuchlanishli elektr tarmoqlari inshootlari qurilishi bo'ldi.

1995 yilda «Sredazelektrosetstroy» ning ishonchini «Elektrtarmoqqurilish» OAJga aylantirish bilan 47-Mexkolonna ochiq aktsionerlik jamiyatining filialiga ega bo'ldi.

Filialning asosiy faoliyati 35-500 kV kuchlanishli yuqori kuchlanishli elektr uzatish liniyalari va substansiyalarini qurish, o'rnatish, rekonstruksiya qilish, ishga tushirish va ta'mirlash hisoblanadi

№ 48 Mexkolonna xodimlarining soni 247 kishini tashkil qiladi. Vijdonli ishlarni bajarish uchun ko'plab xodimlarga "O'zbekiston SSR mehnat faxriy unvoni", "O'zbekiston SSRda xizmat ko'rsatgan quruvchi", "O'zbekiston energetikasi faxriysi", "Zo'r energiya" kabi yuksak davlat mukofotlari, orden va medallar topshirildi. O'zbekiston SSR Oliy Kengashi, SSSR Energetika vazirligi, O'zSSR Energetika vazirligi, «O'zbekenergo» DAK faxriy yorlig'i.

1965 yilda 48-Mexkolonna birinchi 220 kV OHS Buxoro-Qarshi qurilishi boshlangan. Ish eng og'ir iqlim sharoitida (cho'l sharoitida) amalga oshirildi.

Keyinchalik bunday liniyalar qurildi:

- ВЛ 220кВ Навои-Бухара;
- ВЛ 220кВ Самарканд - Каттакурган;
- ВЛ 220кВ Самарканд - Джизак;
- ВЛ 220кВ Самарканд - Навои;
- ВЛ 220кВ Самарканд - Пенджикент (Таджикская ССР);
- ВЛ 220кВ Мубарек - Турон;
- ВЛ 220кВ Гузар - Шуртан ГХК;
- ВЛ 220кВ Бухара - Каракуль;
- ВЛ 220кВ Карши - Мубарек;
- ВЛ 220кВ Турон - Уртабулак;
- ВЛ 220кВ Бухара - Каравлбазар;
- ВЛ 220кВ Сурхан - Госграница.

1968 yilda № 48 Mexkolonna Samarqand viloyatidagi 220 kV Chopan-Ata kichik stansiyasini o'z resurslari bilan qurgan.

1974 yildan boshlab № 48 Mexkolonna 500 kV havo yo'llarini qurishga kirishdi. 1974 yildan 2010 yilgacha quyidagi ob'ektlar qurildi:

- ВЛ 500кВ Нуракская ГЭС - Регар;
- ВЛ 500кВ Регар - Гузар;
- ВЛ 500кВ СДТЭС - Гузар;
- ВЛ 500кВ Мары - Каракуль;
- ВЛ 500кВ ТашГРЭС - СДТЭС;
- ВЛ 500кВ Рогун - Регар;
- ВЛ 500кВ Каракуль - Гузар;
- Заходы и Выходы ВЛ 220-500кВ на ПС 500кВ Согдиана;
- ВЛ 500кВ Гузар - Сурхан.

№ 48 Mexkolonna ishtirokida kuchlanishli ko'plab podstansiyalar qurildi  
35 - 500кВ, masalan:  
ПС 110кВ Багизаган,  
ПС 110кВ Шахрисабз,  
ПС 110кВ Пенджикент,  
ПС 220кВ Самарканд,  
ПС 220кВ Каттакурган,  
ПС 220кВ Шахрисабз,  
ПС 220кВ Карши,  
ПС 220кВ Мубарек,  
ПС 220кВ Куюмазар;  
ПС 220кВ Турон;  
ПС 220кВ Шуртан ГХК;  
ПС 500кВ Каракуль;  
ПС 500кВ Сурхан;  
ПС 500кВ Согдиана.

Bunday miqyosda elektr tarmoqlari inshootlarini qurish uchun Mexkolonna № 48 zamonaviy yuqori sifatli uskunalar, yuqori samarali uskunalar - traktorlar, buldozerlar, avtomobil va traktor kranlari, burg'ulash mashinalari, teleskopik minoralar va boshqa maxsus mashinalar va mexanizmlar bilan jihozlangan.

№ 48 Mexkolonna jamoasi Qozog'iston SSR Mangyshlak yarim orolidagi Buzachi gaz kondensati va neft konlarini, Buxoro viloyatidagi Ko'kdumalak kondensat koni, Mingbuloq neft koni, Buxoro viloyatidagi neftni qayta ishlash zavodini qurishda, ushbu komplekslarni tashqi elektr ta'minoti bilan ta'minlashda faol ishtirok etdi.



## "Elektrotarmqurilish" AJ 71-Mexkolonna

71-sonli Mehkolonna 1967 yil martda tashkil etilgan va Toshkent shahrining janubiy-g'arbiy sanoat hududida joylashgan.

Mexkolonnaning 71-sonli hududida sanoat binolari, zaxira buyumlari ombori, nasos stantsiyasini qurish, avtozavod, torna va metall ishlov berish sexi, moddiy ombor, tayyor tovar ombori, ma'muriy bino, yoqilg'i quyish shoxobchasi, yoqilg'i ombori va marvarid do'koni mavjud.

71- sonli Mexkolonna 45 ta ixtisoslashtirilgan avtomobil jihozlari bilan jihozlangan: traktorlar, dampingli yuk mashinalari, yuk ko'tarish vagonlari va boshqalar, 18 ta mashina, 6 ta treyler va yarim romorklar, shuningdek, 16 dona buldozer va traktor traktorlari, ulardan biri lenta bilan jihozlangan.

Xodimlarning soni 328 kishini tashkil etadi.

Mexkolonnaning 71-sonli xodimlarining yordamida yuqori kuchlanishli elektr uzatish liniyalarini qurish, rekonstruktsiya qilish, zaryadlash va olib tashlash bo'yicha katta ishlar qilindi.

O'zbekistonda birinchi 500 kV havo uzatish liniyasi - "Toshkent issiqqlik elektrostantsiyasi - Sirdaryo IES" 71-sonli Mexkolonna ishtirokida barpo etildi. O'tgan 27 yil ichida "Mehkolonnaya" quyidagi yirik liniyalarni qurdi:

- ВЛ 500кВ «Фрунзе - Алма-Ата»;
- ВЛ 500кВ «Ново-Ангренская ГРЭС» - ПС «Ташкент»;
- ВЛ 500кВ «Гузар - Каракуль»;
- ВЛ 500кВ «Нурек - Регар»;
- ВЛ 500кВ «Гузар - Сурхан»;
- ВЛ 500кВ «Ново-Ангренская» ТЭС – ПС 500 кВ «Узбекистан»;
- ВЛ 220кВ Курпайская ГРЭС - ПС «Сузак» (в габаритах 330кВ);
- ВЛ 220кВ «Джаркурган-Госграница»;
- ВЛ 220кВ «Госграница-Мазари-Шариф» (Афганистан);
- ВЛ 220кВ ТашГРЭС - «Октябрьская» - «Факел»;
- ВЛ 110кВ «Гограндаг - Окарем»;
- ВЛ 110кВ «Тумбумон - Турткуль»;
- ВЛ 110кВ «Серахс - Советобад»;
- ВЛ 110кВ «Хаузхан - Серахс»;
- ВЛ 110кВ «Ташауз - Пахта» ( заводка);
- ВЛ 220кВ «Шатлык - Серахс»;
- ВЛ 220кВ Тахиаташская ГРЭС - ПС «Бируни»;
- ВЛ 220кВ «Бируни - Хорезм»;
- ВЛ 220кВ Тахиаташская ГРЭС - «Кунградский содовый завод»;
- Вынос ВЛ 220кВ «Ангрен-Оросительная» из зоны автодороги А-373 «Ташкент-Ош»;
- Вынос ВЛ 220кВ Сырдаринская ГРЭС-ПС «Джизак»;
- ВЛ 220кВ Сырдаринская ГРЭС-ПС «Зарбор»;
- Реконструкция ВЛ 500кВ Сырдаринская ГРЭС - ПС «Гузар»;
- Заводка ВЛ 220кВ Джизак-Самарканд на ПС «Соддиана»;
- Реконструкция ВЛ 220кВ Сырдаринская ТЭС - «Металлургия» - «Печная»;
- Реконструкция ВЛ 500кВ Сырдаринская ТЭС - ПС «Ташкент»,

Shuningdek, bunday yirik kichik stansiyalar:

- ПС 220кВ «Южная» в городе Ташауз;
- ПС 220кВ «Факел»;
- ПС 220кВ «Спутник»;
- ПС 220кВ «Октябрьская»;
- ПС 220кВ «Ташкент»;
- ПС 220кВ «Ургенч»;
- ПС 500кВ «Узбекистан».

## Chirchiq metallkonstruktsiyalari zavodi

Tashkil etilgan yili:

1963 yil

Mulkchilik:

"Elektrtarmoqqurilish" AJ filiali

Faoliyat turi:

35-500 kV kuchlanishli elektr uzatish liniyalari uchun metall konstruktsiyalar ishlab chiqarish  
272 odam.

Ishlab chiqarilgan metall buyumlar

374 ming tonnadan ziyod

Chirchiq metall konstruktsiyalari zavodi (CHZMK) 35 - 500 kV kuchlanishli elektr uzatish liniyalari uchun metall tayoqlarni ishlab chiqarish bo'yicha yirik ixtisoslashgan korxonalardan.

Dastlab, zavod metall, temir-beton konstruktsiyalari va qurilish texnikasini ta'mirlash bilan shug'ullangan. 90-yillarda. Zavodni rekonstruksiya qilish va 10 tonnadan 20 tonnagacha bo'lgan 10 ta ko'priklı kranlar ishga tushirildi.

2011 yildan boshlab zavodning ishlab chiqarish quvvati 8 ming tonnaga etdi. Yevropa Ittifoqi (Yevropa Ittifoqi) sertifikatini berish huquqiga ega bo'lib, Evropada ishlab chiqarilgan yangi yuqori texnologiyali uskunalarni o'z mablag'lari evaziga sotib oladi.

ChZMK ning rivojlanishining asosiy yo'nalishlari - texnik jihozlarni qayta jihozlash va eng avtomatlashtirilgan rejimga o'tish.

Zavodda 4 ta turdag'i metall profilini qayta ishlash bo'yicha yangi yuqori texnologik liniya ishga tushirildi. Yangi liniyaning ishlab chiqarish quvvati sizni ozod qilish imkonini beradi yiliga 22 ming tonnadan ziyod mahsulot ishlab chiqarilmoqda. Chiziq 4ta avtomobildan tashkil topgan:

1. Portal mashinasi SATRONIK LS 3000.

Gaz-kislorod va plazma chiqqib ketish texnologiyasidan foydalangan holda, sochlarni ishlov berish uchun mashinalar. Qayta ishslashga mo'ljallangan material yuqori darajada alyuminiy va past bo'limgan alyuminli po'latdir, chiqqib ketish oraliq'i 4 mm dan 200 mm gacha.



### 2. KD 615 \ KBS 750, KALTENBACH profilini burg'ilash va kesish uchun mashina.

Mashina, 50x5 dan 640x415 mm gacha ish hajmini, shuningdek profilni tarmoqli arra burchagida kesib olish kabi I-shamlardan, T-shamlardan, kanallar, burchaklar, t-shamlardan, kanallar, burchaklar, to'liq profil va lenta po'lat singari silliq profillerni samarali burg'ulash, yadro va tegishga mos. O'rnatish, silliq profildagi samarali burg'ulash, ipni kesish va shuningdek, profilni kesish uchun turli xil burchakka qaratilgan, masalan:

burchakli po'latni 50x50x5 dan 220x220x25 gacha ishslash; 50x5 dan 650x415 mm gacha I-nurlari; ichi bo'sh profil va po'latdan ishlov berish.



3. KPS A166, KALTENBACH shakllantirish va kesish KPS A166, KALTENBACH 160x160x10 mm gacha burchakli po'latni tez shakllantirish va kesish uchun



4. Gietart Sprint 1.4 portlashni o'rnatish.

Mashina metall yuzani zangdan otishni o'rganish uchun moljallangan.

Ishlab chiqarish jarayonida ChZMK eng yaxshi metallni ishlab chiqaruvchi - «O'zmetkombinat» OAJ va MDH davlatlarining korxonalari tomonidan sifatlari sertifikatlarga ega bo'lgan materiallardan foydalanadi.

Barcha ishlab chiqarish faoliyati davomida korxona iste'molchilar tomonidan ishlab chiqarilayotgan mahsulot sifatiga nisbatan shikoyat qilmagan.

O'simlik tarkibida yuqori malakali muhandislik-texnik xodimlar mavjud bo'lgan jihozlarning to'liq assortimenti mavjud. Kompaniya yangi texnologiyalarni joriy etish va mahsulotlar turini ko'paytirish uchun doimo ishlaydi.

Eng yangi texnologiyalardan foydalanish eng qisqa vaqt ichida yo'llarning metall konstruktsiyalari majmularini yig'ish va ularni avtomobil va temir yo'l orqali jo'natish imkonini beradi, zavodning o'zi temir yo'l yo'llariga ega.

CHZMK qo'llab-quvvatlash ishlab chiqarishini bosqichma-bosqich sifat nazorati amalga oshiradi:

- loyiha hujjalarni nazorat qilish;
- xom ashyo va materiallarni nazorat qilish;
- texnik operatsiyalarni nazorat qilish;
- Qo'llab-quvvatlovlarni nazorat qilish.

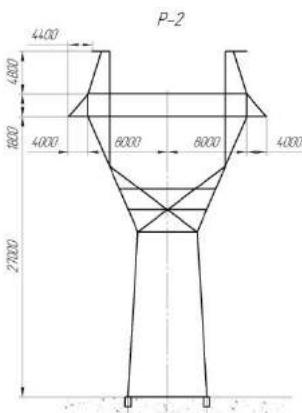
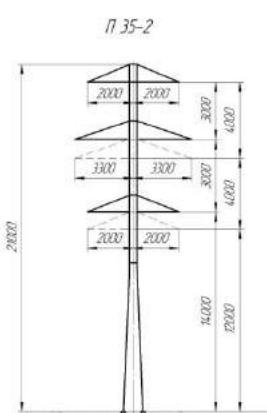
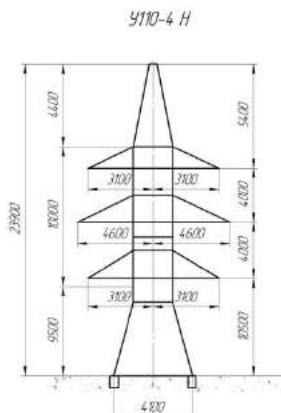
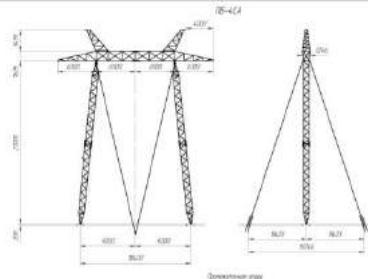
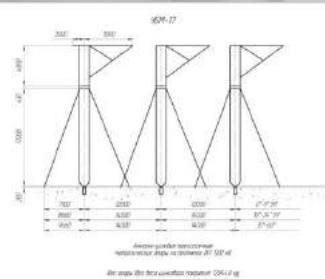
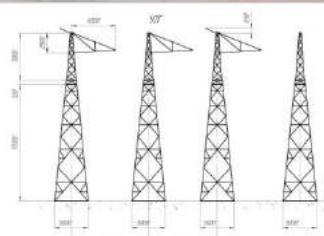
Metall konstruktsiyalarning kompleks qismlari va payvandlash qismlari 100% inspeksiya ta'siri.

Zavod mahsulotlari UzStandard agentligi tomonidan sertifikatlangan va yuqori sifat talablariga javob beradi.

ChZMK tomonidan ishlab chiqarilgan elektr uzatish quvvati Markaziy Osiyo mintaqasida 53 yil davomida ishlatiladi. Yillar mobaynida zavodda 374 ming tonnadan ortiq

yuqori sifatli po'lat konstruktsiyalar ishlab chiqarildi. Yillar mobaynida kompaniya turli xil iqlim sharoitlarida foydalanish uchun qo'llarni ishlab chiqarish bo'yicha katta tajriba to'pladi.

### Chirchiq metallurgiya zavodi tomonidan ishlab chiqarilgan havo liniyalari uchun metallning ayrim turlari



Chirchiq metall konstruktsiyalari zavodi uyali aloqa kompaniyalari uchun antenna-bosh tuzilmalarini muvaffaqiyatli o'zlashtirdi. Bu antenna-mast tuzilmalarini montaj qilish uchun ehtiyyot qismlar va anjomlar turlarini ishlab chiqarishni ta'minlaydigan yangi texnologik asbob-uskunalarini joriy etishga imkon berdi.

Chirchiq metallurgiya zavodi yaqin va uzoq xorij mamlakatlarida yuqori sifatli mahsulotlarni sotish niyatida.